



「2024年問題」を考える

ジェネレーションバスの岡本社長に聞く

前号に続き、ネットなどについて聞いた。

販売事業などを手がけているジェネレーションバス(東京都新宿区)山崎晋

の岡本洋明社長に、物流の「2024年問題」を意識したのは、「物流問題が顕在化への影響や、今後を見据えた事業転換の経緯は、24年以前からずつ

と考えていた。当社の海外の工場などを使つて、自社の商品を作

ようになつていても、こうした問題が背景にあつたからだ。つまり、より上流過程に行かなければ利益をとれなくなり、(物流費などの)値上げに負けてしまうということだ。商品構築をしたり、P.B.を独自で開発したり、直接貿易をしたり、素材開発をするなど、こちらが上流過程に入り込むような企業努力をすることが重要になる。

れてネットで売るといふいわば商社的なやり方だけでは、今後難し

軌道に乗つていて。卸とは、特許も取得した

—新開発した素材の努力もあって、前述のように様々な大手企

在時の再配達の手間とコストだと思う。この問題が解決されない限

りは前に進めないだろう。コンビニエンスストアなどの受け取りサービスも行われてはいるが、一つの店にそ

ういふことになるだけではなく、DX化を進めなくてはダメなので、

—そのほかに改善

していくべき点とは。

そういう場面でも、「物流で一番の問題」となっているのは、不

適な話だとは思つてい

自社でもモノづくりを

上流過程に入る努力が必要

くなるだろう。昨今言先としても、国内ではわれているようなD2Cの考え方で取り組ま

くなる。大手家具販売企業や大手小売りチェーンなど

(コア)としてポリエスチル繊維などを使用し、その周りにコットン繊維を巻き付けた独

立して、そのほかにもそもそも

業に卸展開ができるよ

うになった。

これまでの広大な(保管)スペースがあるわけでもない。

加えて、コロナ禍と

手小売りチェーンなどが出でてきていている状況

が出てきているが、一つの店にそ

ういふことになるだけではなく、DX化を進め

るなど抜本的に取り組んでいくことになるだ

う。配車の効率化だけではなく、今まで商社なつてから、置き配サービスが広がってい

—技術革新が鍵に

なる部分になるのかと思

うが、小手先の解決で

はなく、DX化を進め

るなど抜本的に取り組んでいくことになるだけではなく、DX化を進め

ることを考へると、この

技術革新が進んで、今

のアナログ的な配送か

ら多少変化していけば

良いと思う。これは配

送事業者側で努力され

る。新しい技術の導入

を行ひ、新商品や新素材開発を進めてきた。

今では体制が整つてき

たこともあり、非常に

軌道に乗つていて。卸

とは、特許も取得した

—新開発した素材の努力もあって、前述のように様々な大手企

の努力もあつて、前述

の努力もあつて、前述